



Velovorzugsroute Gloten – Sirnach – Eschlikon

Sirnach, 23. April 2026

Wer ist Regio Wil?



22 Gemeinden

2 Kantone

30'000 Hektaren
Fläche

118'000
Einwohnende

57'000
Beschäftigte

Warum braucht es die Regio Wil?



mehr Menschen



mehr Verkehr



steigender Nutzungsdruck

Was macht die Regio Wil?

- Siedlungs- und Raumentwicklung abstimmen
- Verkehr und Mobilität gemeinsam denken
- Regionale Projekte anstossen und begleiten
- Die Interessen der Region vertreten



Agglomerations-
programm



WILWEST



Bahnhofplatz
Wil



Velovorzugs-
route



Themen



- Einleitung
- Velovorzugsrouten und Korridorstudie
- 1. Etappe: Gloten – Sirnach
- 2. Etappe: Sirnach - Eschlikon
- Ausblick

Einleitung

Was ist eine Velovorzugsroute?

- Velovorzugsrouten stellen **oberste Hierarchie** des Velowegnetzes dar
- Velovorzugsrouten sind qualitativ **hochwertige Verbindungen** über längere Distanzen
- Velovorzugsrouten sind **im Interesse des Bundes**.
 - Bündelung des Veloverkehr
 - Verlagerung vom MIV auf den Veloverkehr

NETZHIERARCHIE	POTENZIAL	STANDARDS UND AUSGESTALTUNG	BEISPIELQUERSCHNITTE		SICHERHEIT Objektiv / Subjektiv	FAHRFLUSS	DIREKTHEIT
			Einrichtungsrادweg	Zweirichtungsrادweg			
VELOBAHNEN	■ ■ ■	■ ■ ■			■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
HAUPTVERBINDUNGEN	■ ■ □	■ ■ □			■ ■ ■	■ ■ □	■ ■ □
NEBENVERBINDUNGEN	■ □ □	■ □ □			■ ■ ■	■ □ □	■ □ □
ERSCHLIESSUNGSNETZ	▨ □ □	▨ □ □			■ ■ ■	■ ▨ □	■ □ □

Quelle: ASTRA-Handbuch Velobahnen, resp. Praxishilfe Velowegnetzplanung



Visualisierung Velobahn Wallisellen, Kanton Zürich

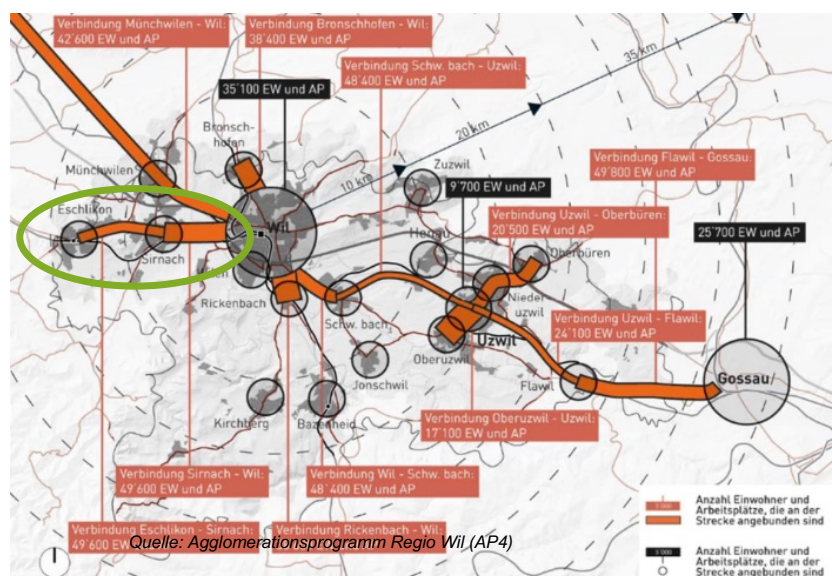


Velovorzugsroute und Korridorstudie



Ausgangslage VVR Eschlikon - Wil

- Im **Agglomerationsprogramm 4. Generation** wurde das Potenzial von Velovorzugsrouten in der Region aufgezeigt.
- 2023 **Workshop mit den Regio-Gemeinden** Potenzial für eine Pilot-Vorzugsroute zwischen Eschlikon und Wil wurde bestätigt.
- 2024 **Erarbeitung Korridorstudie**, um Linienführung zu konkretisieren



Velovorzugsroute und Korridorstudie

Korridorstudie VVR Eschlikon – Wil

- Ziel der Korridorstudie: **Linienführung** festlegen
- Hauptkriterien: **sicher – attraktiv – schnell**
- Wichtigste **Beurteilungskriterien**:
 - Führungsform und Homogenität
 - Gefahrenstellen und Sicherheitsempfinden
 - Fahrfluss
 - Gestaltung und Zustand Infrastruktur
 - Direktheit und Erschliessung
 - Geometrie
- Strecke wurde in drei (resp. vier) Abschnitte aufgeteilt
- Für jeden Abschnitt wurden 2-3 Varianten untersucht



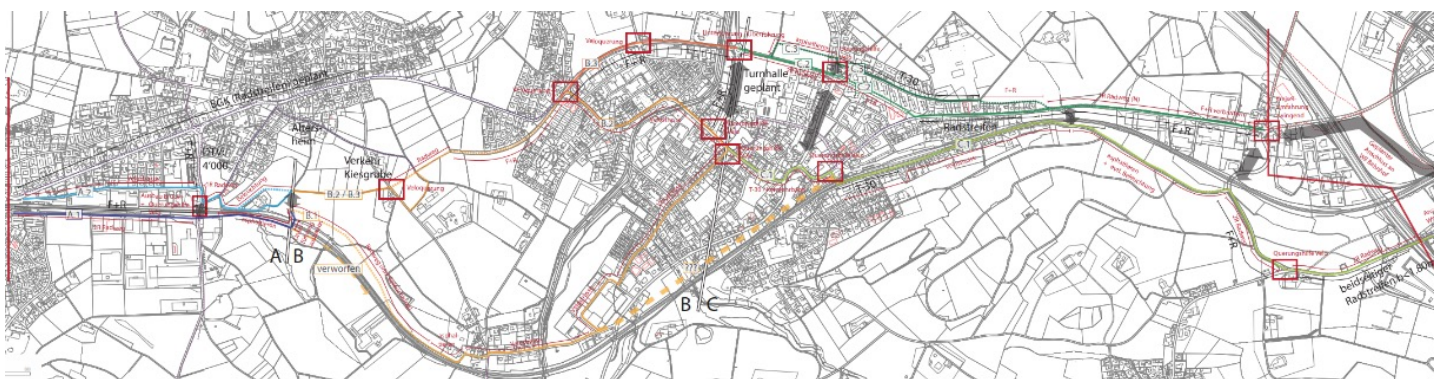


Winterthurerstrasse, Sirmach

Velovorzugsroute und Korridorstudie



Korridorstudie VVR Eschlikon – Wil (Variantenstudium)



Abschnitt A
Eschlikon

Abschnitt B
Eschlikon - Sirmach

Abschnitt C
Sirmach - Gloten

Abschnitt I
Gloten - W

Perimeter Korridorstudie

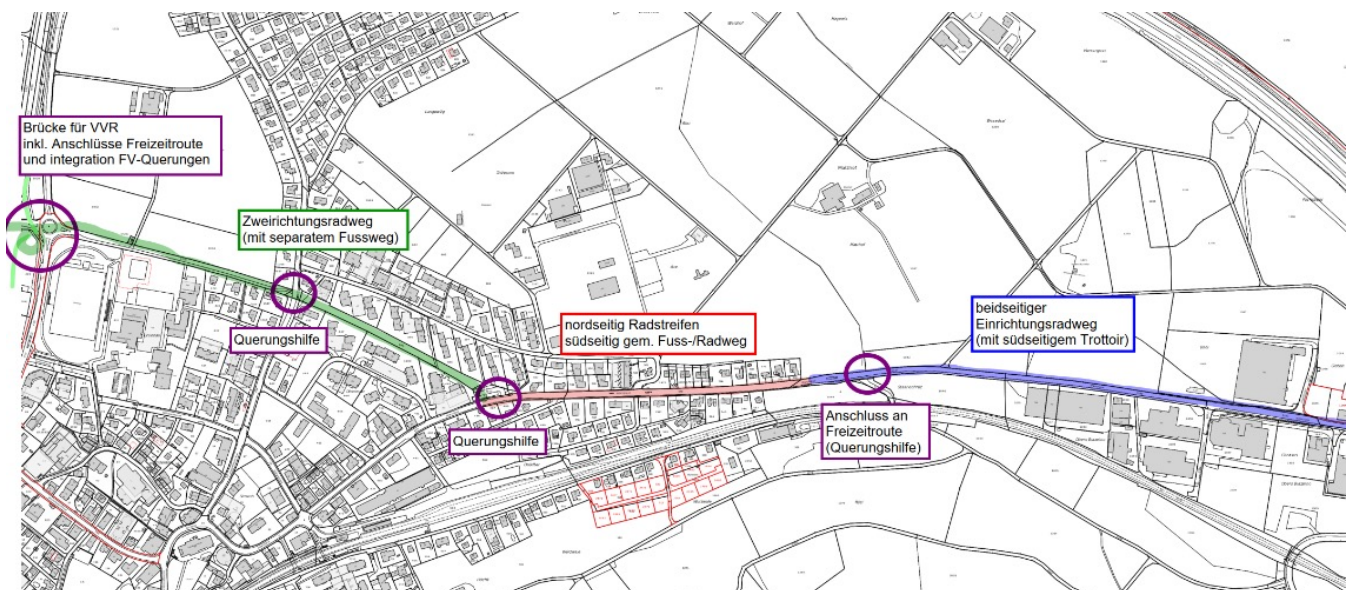
1. Etappe: Gloten – Sirnach

Einleitung / Vorgehen

- VVR ist im **Gesamtkontext von WILWEST** wichtig (nachhaltige Arealentwicklung)
 - **Korridorstudie** zeigt grobe Linienführung und beinhaltet noch Varianten
 - Mit **Variantenstudium im Vorprojekt** wurde Linienführung neu beurteilt. Argumentationen dazu:
 - direktere Linienführung
 - bessere Erschliessung der Gebiete entlang Kantonsstrasse (Wilerstrasse)
 - Schutz von Fruchtfolgefleichen
 - kaum private Grundstücke betroffen
- Erhöhung Bewilligungsfähigkeit

1. Etappe: Gloten – Sirnach

Bestvariante Linienführung Vorprojekt



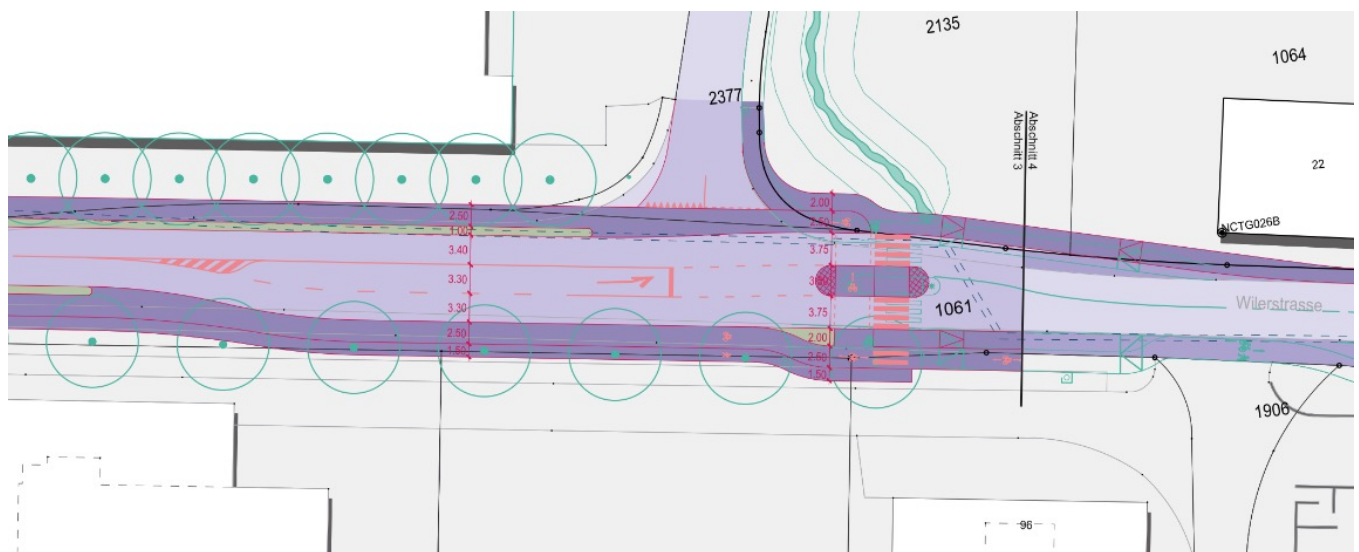


1. Etappe: Gloten – Sirmach



Variantenstudium Schlüsselstellen

Übergang Gloten



1. Etappe: Gloten – Sirnach

Variantenstudium Schlüsselstellen

Anschluss Wilerstrasse



1. Etappe: Gloten – Sirnach

Variantenstudium Schlüsselstellen

Abschnitt Sportplatz Grünau



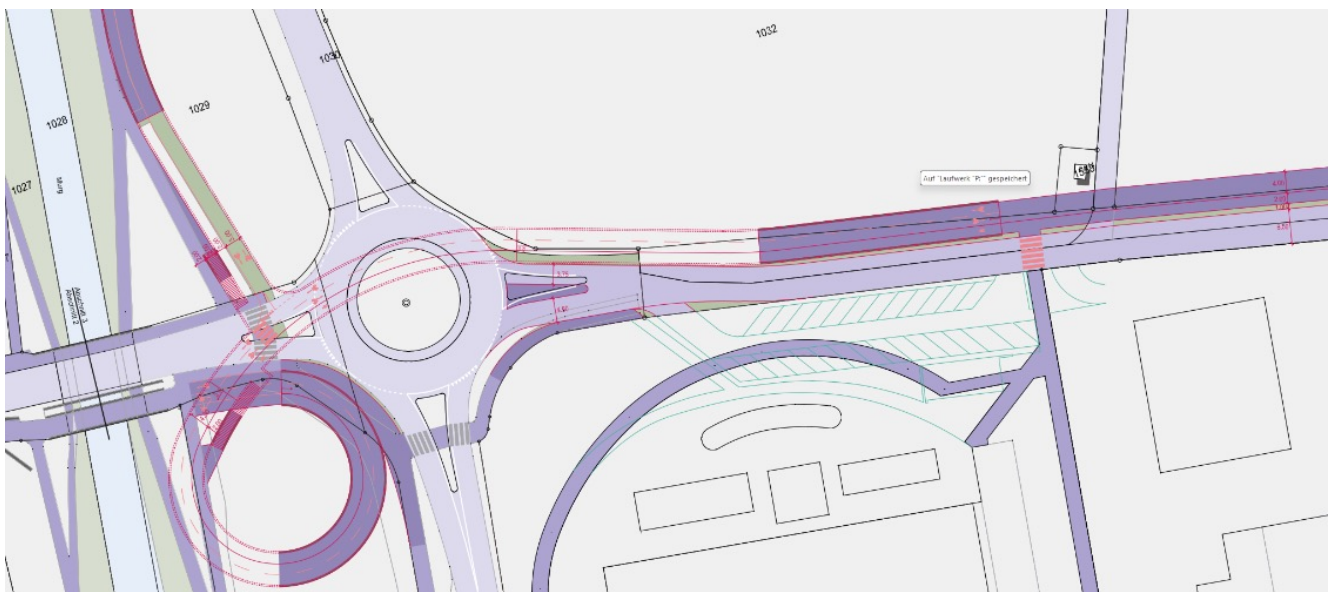


1. Etappe: Gloten – Sirnach



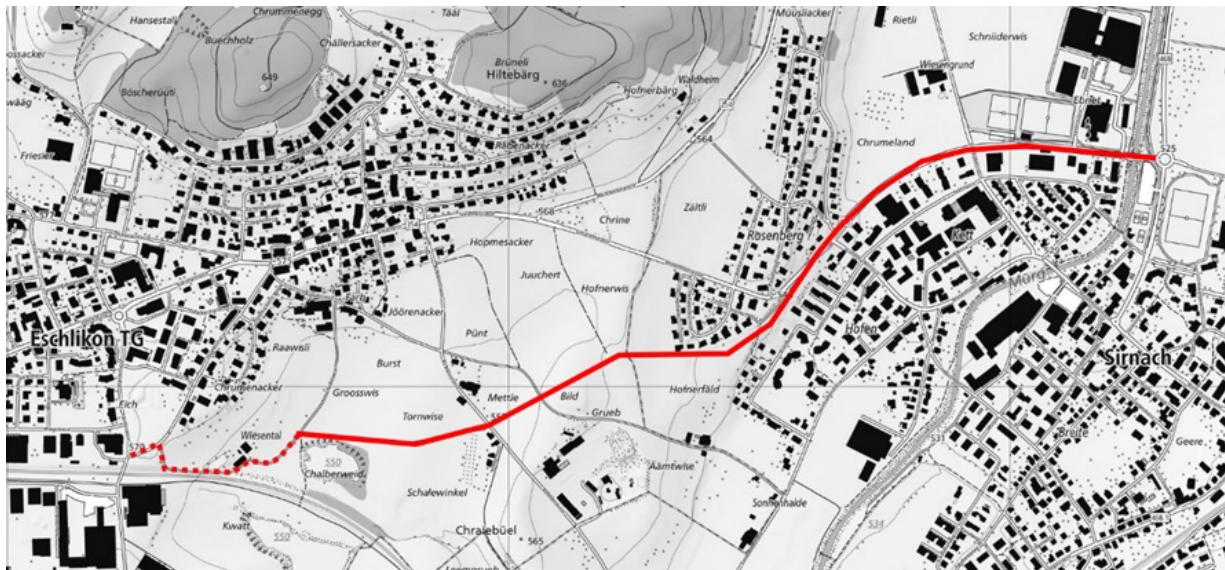
Variantenstudium Schlüsselstellen

Brücke über Q20



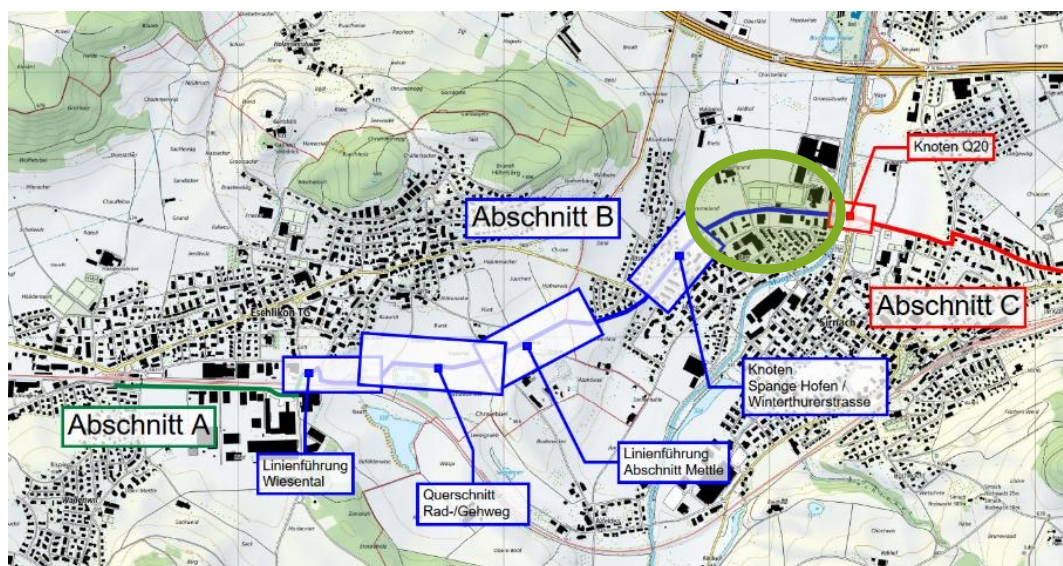
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Projektperimeter



2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Projektperimeter





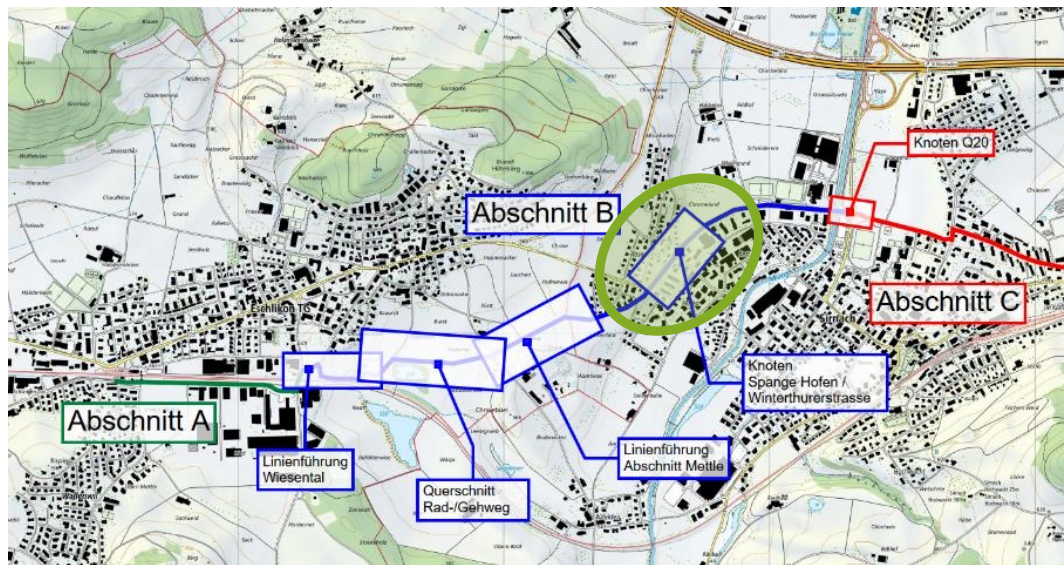
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Abschnitt Spange Hofen – bestehender Rad-/Gehweg



2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Kreuzung Winterthurerstrasse

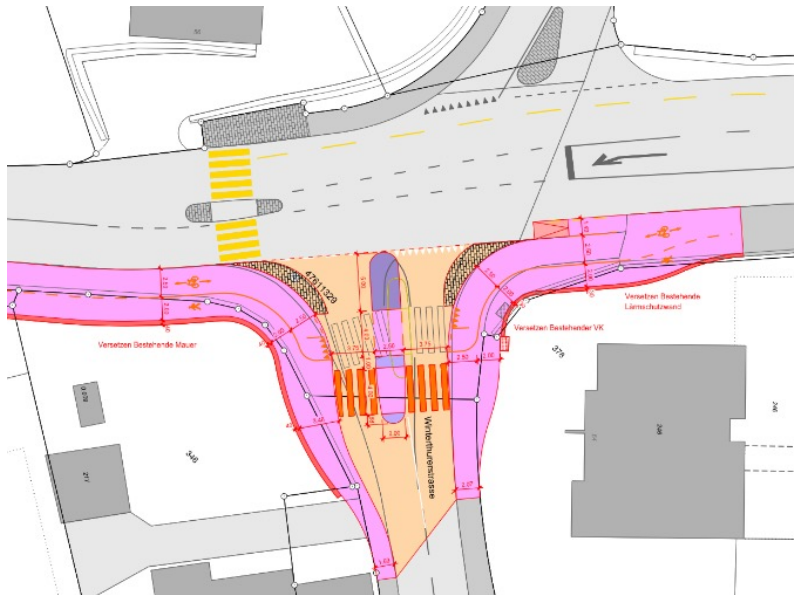


Knoten Winterthurerstrasse/Spange Hofen, Sirnach



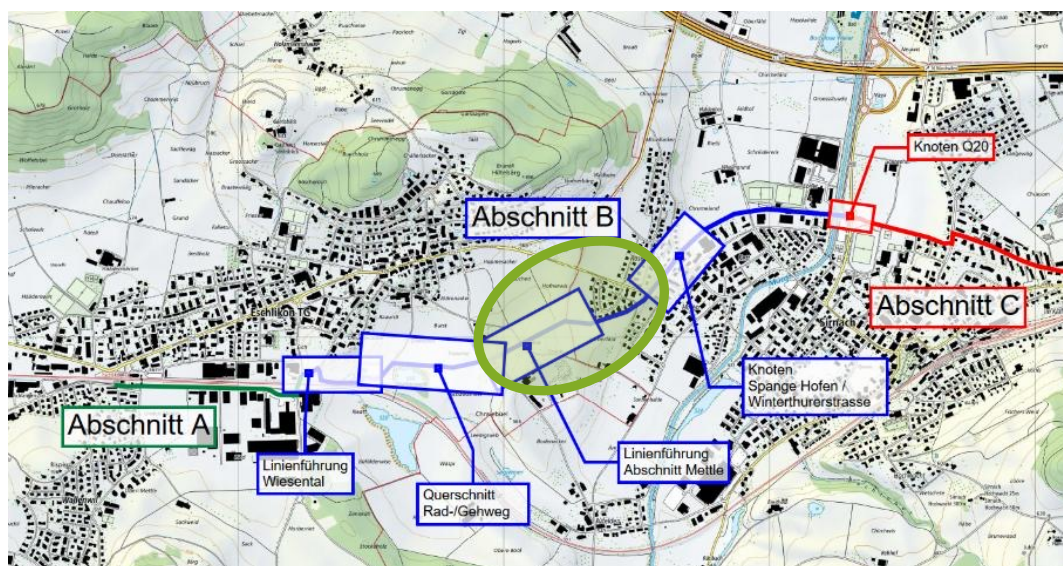
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Kreuzung Winterthurerstrasse



2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Abschnitt Mettle



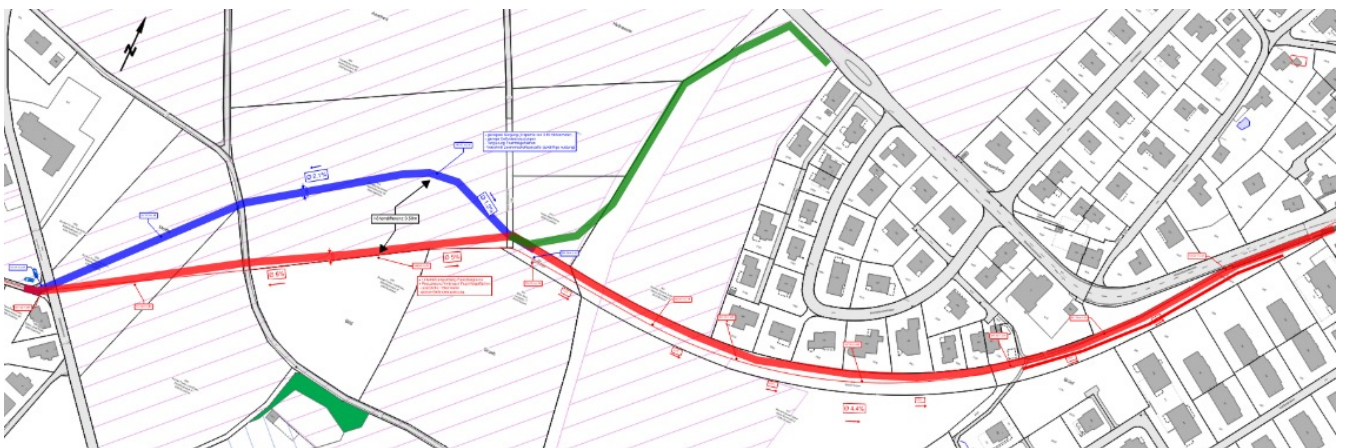
Velo-Abzweigung Winterthurerstrasse, Rosenberg/HofenSirnach



2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

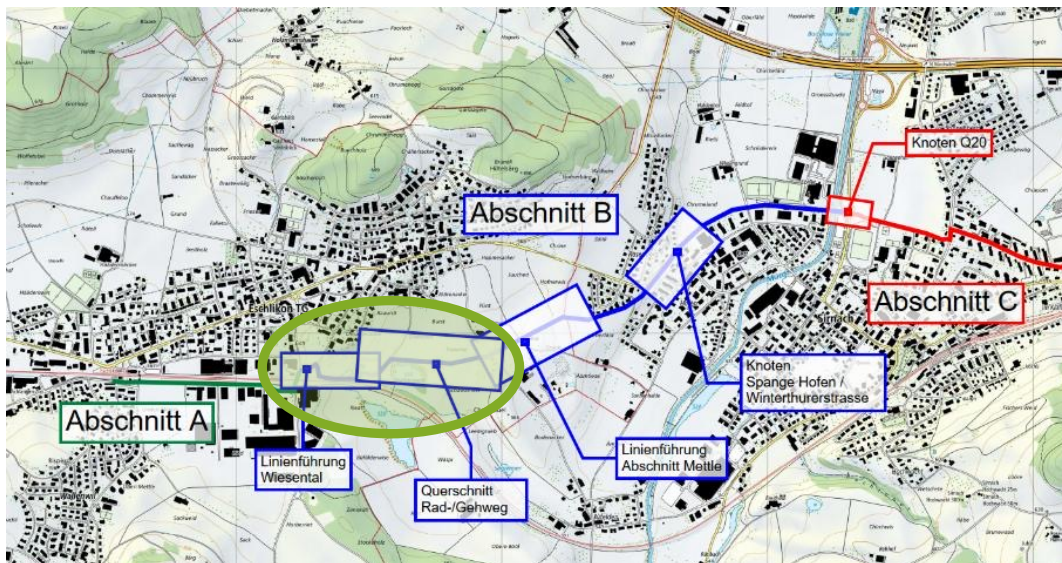


Abschnitt Mettle



2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Abschnitt Wiesental



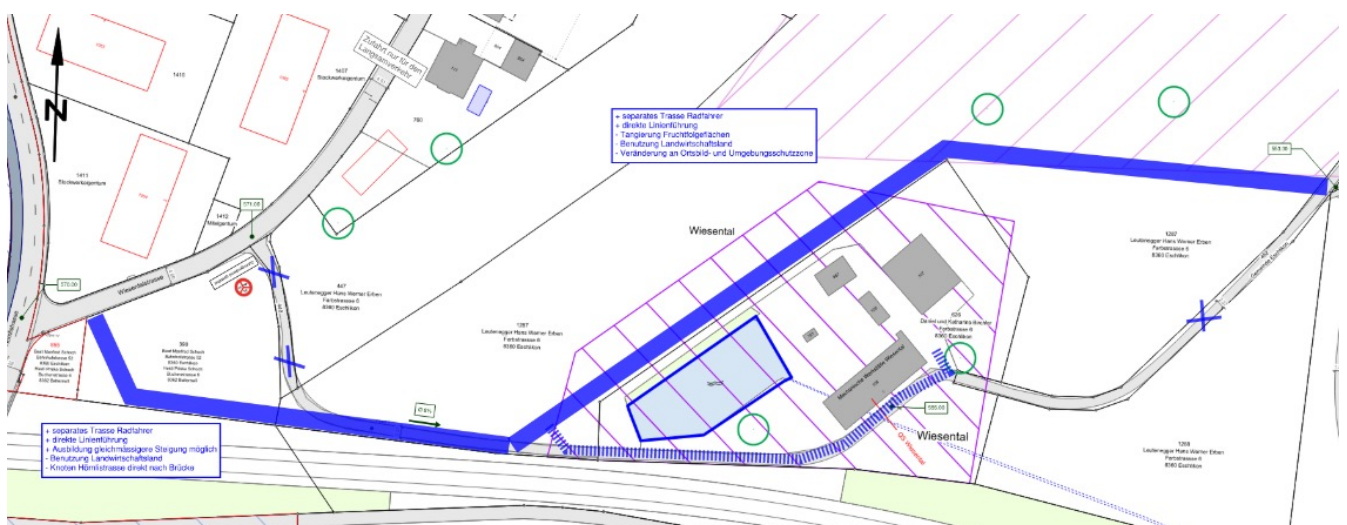
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Abschnitt Wiesental



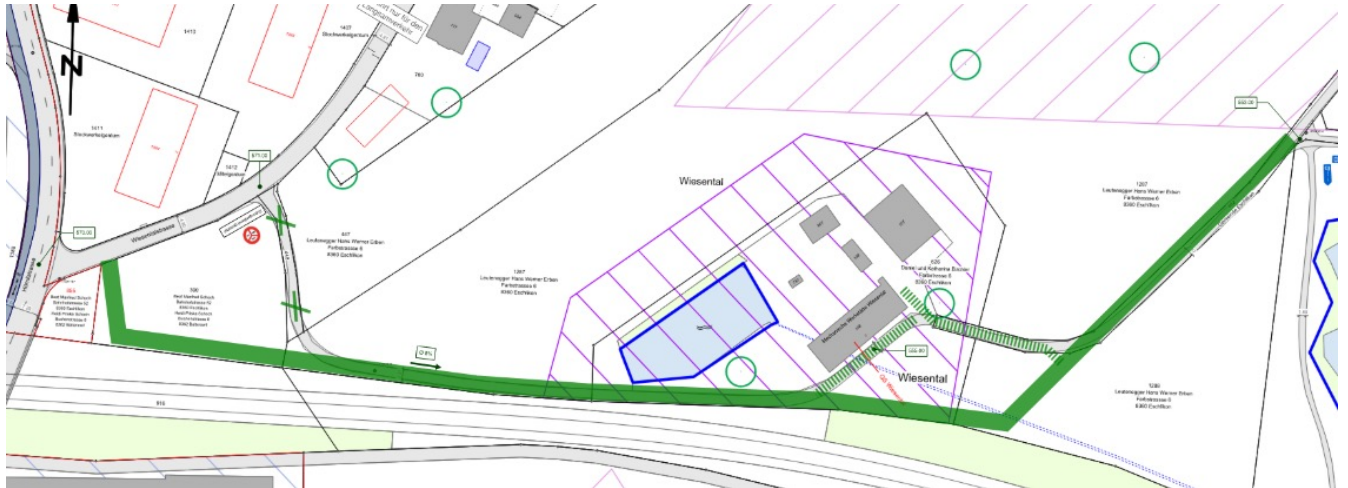
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Abschnitt Wiesental



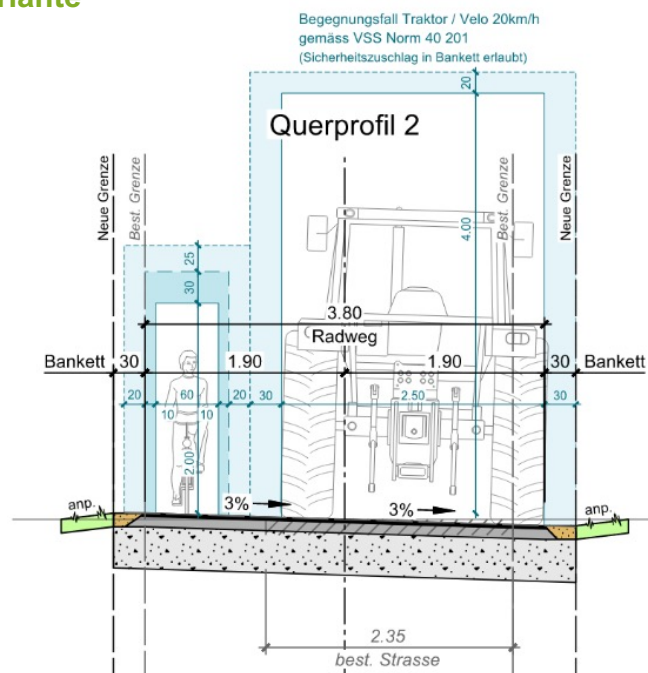
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Abschnitt Wiesental



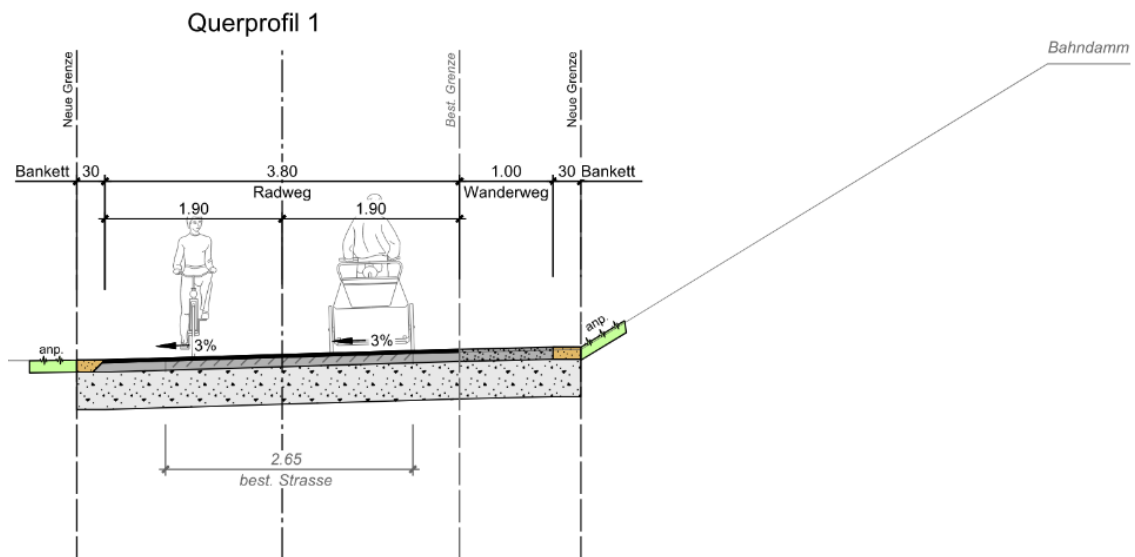
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Ausarbeitung Konsensvariante



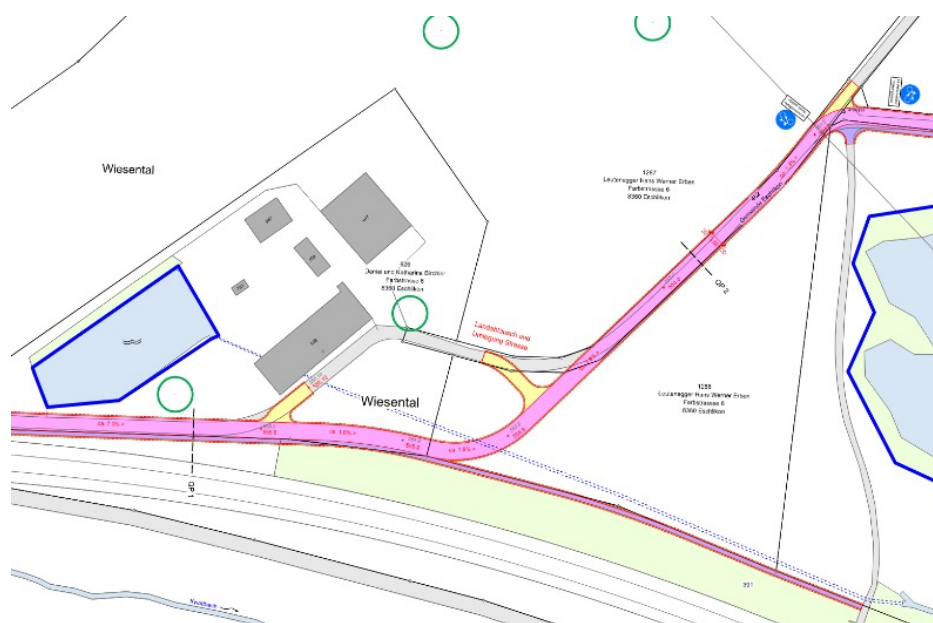
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Ausarbeitung Konsensvariante



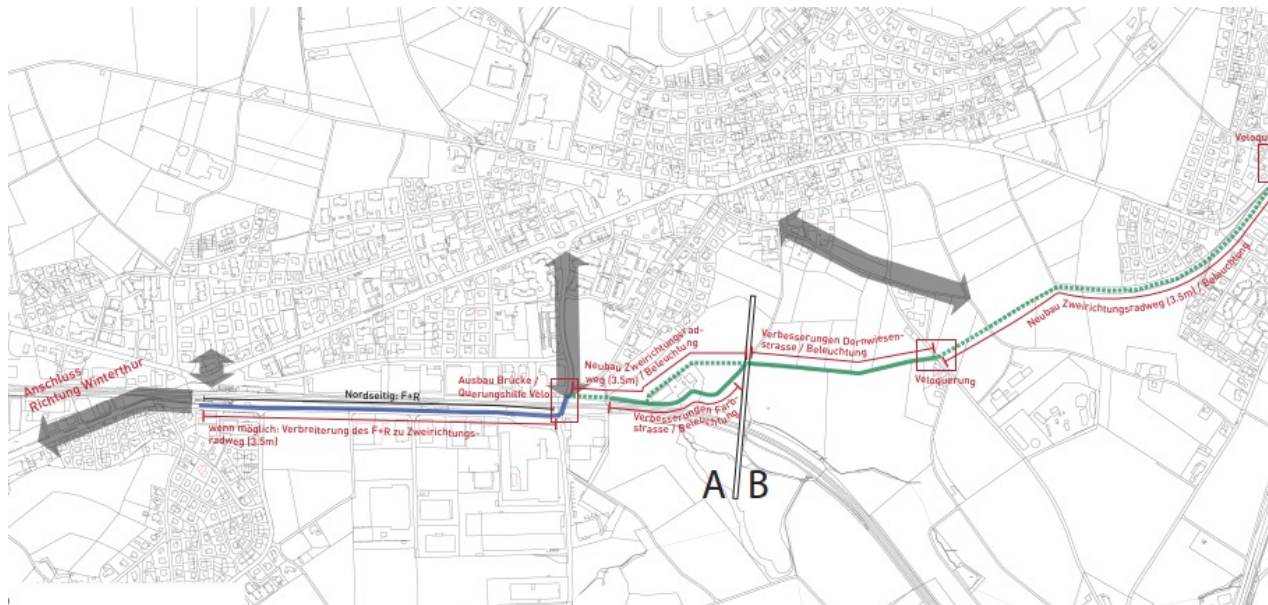
2. Etappe: Sirnach – Eschlikon

Ausarbeitung Konsensvariante



Anschluss im Westen?

3. Etappe: Ortsdurchfahrt Eschlikon



Anschluss im Osten?

Anbindung Velowege WILWEST



Wie weiter?

Phase	1. Etappe Gloten – Sirnach	2. Etappe Sirnach – Eschlikon
Vorprojekt	erledigt	bis 2026
Bauprojekt	2027	2028
Umsetzungsbeginn	2028 - 2032	2032 - 2036
Finanzierung (auch §26b StrWG TG)	offen	offen

Herausforderungen

- Kosten
- Ressourcen
- Akzeptanz

